

La scie à ruban

Choisir, utiliser, entretenir

SOMMAIRE

Présentation

- o Le socle
- o Le châssis
- o L'espace de travail
- o Les accessoires
- o Les lames

Les consignes de sécurité

- o L'emplacement de la scie
- o L'éclairage
- o L'aspiration de la sciure
- o Les bruits
- o L'utilisateur

Savoir-faire de base pour utiliser une scie à ruban

- o Changer de lame de scie
- o Préparer l'espace de travail
- o Fiabilité de l'espace de travail

Pratique de la scie à ruban

- o Mes essais de lames sur différents bois
- o Utiliser une scie à ruban
- o Mes essais de lames sur des dérivés du bois
- o Mes essais de lames sur des matériaux autres que le bois et ses dérivés

Exploitez votre scie à ruban

- o Un plateau pour réduire le passage de la lame
- o Un plateau pour découper des disques
- o Un plateau pour coupes d'onglets
- o Technique d'atelier : le tenonage
- o Technique d'atelier : l'assemblage à queues d'aronde
- o Technique d'atelier : l'assemblage à queues droites
- o Le tronçonnage de branches
- o Élaguer, équarrir des branches
- o Débiter des petits troncs d'arbre

Entretenir sa scie à ruban

- o L'entretien régulier
- o L'entretien de maintenance
- o Améliorez, aménagez, restaurez votre scie à ruban
- o Guide d'achat d'une scie à ruban



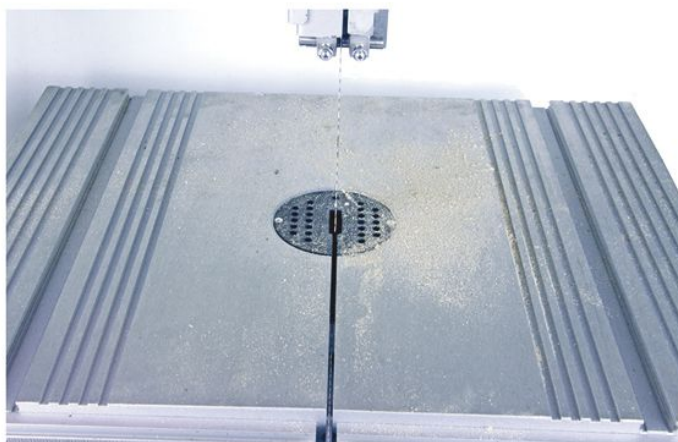
L'ENTRETIEN RÉGULIER

Le dépoussiérage

La table de travail

La table de travail d'une scie à ruban est vite recouverte d'une fine couche d'un mélange de sciure et de poussière dès que nous nous en servons pour scier du bois le plus souvent mais c'est la même chose pour d'autres matériaux. C'est une évidence à laquelle nous nous habituons vite.

Cette couche devient vite gênante et la plupart du temps c'est avec un chiffon, en ce qui me concerne, que je fais rapidement le ménage. Ceci n'est possible que lorsqu'il y a peu de sciure. C'est vite fait et suffisant pour continuer à travailler. Ce n'est que partie remise puisque la sciure s'amoncelle petit à petit sur le sol de l'atelier.



Mais lorsque le travail a produit beaucoup de sciure, et pour des raisons sanitaires, c'est à l'aspirateur qu'il faut faire appel. C'est pour cela qu'il faut pouvoir rapidement débrancher le tuyau d'aspiration relié à la scie et s'en servir pour débarrasser la surface de travail de cette couche gênante, à moins que vous ayez un aspirateur spécialement dédié à cette tâche.

L'aspiration doit être systématique après avoir scié du métal, du PVC ou tout autres matériaux autre que le bois. Il n'est pas possible de laisser ces débris s'éparpiller dans l'atelier et encore



moins de pénétrer dans le corps de la machine. Ceci est d'autant plus sensible si c'est de la limaille d'un métal quelconque.

Les éléments extérieurs

Les guides lames

Il est impossible de préciser la fréquence de cette opération qui dépend du temps d'utilisation de la scie à ruban.

Au bout donc d'un certain temps d'utilisation, prenez l'habitude de jeter un coup d'œil sur les guide-lames. Si vous voyez un amoncellement de sciure sur les parties externes des guide-lames, envisagez un dépoussiérage sérieux.

Je trouve très pratique et efficace d'utiliser un petit pin-ceau simultanément avec la buse de mon aspirateur. Le pinceau va déloger la poussière dans les moindres recoins en la soulevant et elle est immédiatement aspirée.

Pour le guide lame supérieur, cela libère entre autre la crémaillère de réglage en hauteur et les éléments de guidage de la lame.



Pour le guide-lame inférieur c'est l'occasion en plus de la poussière de retirer quelques débris de bois qui s'y sont coincés. C'est aussi l'occasion de faire un peu de ménage aux alentours.



Le châssis

La sciure s'est aussi accumulée sur les moindres re-bords du châssis, autant faire le ménage à fond. Il faut très peu de temps pour passer l'aspirateur sur la totalité du châssis. Le pinceau n'est pas indispensable mais quelquefois il est utile pour éliminer le voile fin qui peut rester après le passage de la buse. Je ne m'encombre pas en mettant un embout avec brosse d'autant que les poils de cette brosse sont trop raides, il sont faits pour des tapis non des surfaces lisses et dures.



Les éléments Intérieurs

C'est à chacun d'évaluer la fréquence d'une visite des éléments intérieurs. Cela peut être à l'occasion d'un changement de lame mais pas seulement, tout dépend de l'intensité du travail fourni. Malgré l'aspiration, de la sciure finit toujours par s'accumuler dans les recoins. Cela dépend tellement de l'emplacement de la ou des deux prises disposées sur la machine, l'efficacité de l'aspiration en dépend. Il faut également tenir compte de l'efficacité du système d'aspiration, et s'il y a ou non un tiroir récupérateur de sciure.

Le bandage des volants

Je me suis rendu compte qu'avec le temps de la poussière de bois arrive à se déposer en très fines couches sur la garniture du volant. Ces fines couches sous forme de voile finissent pas se tasser en passant sous la lame, se durcir au fil du temps et à s'épaissir au point de devenir une croûte au fil des ans et d'altérer le bandage.

De temps en temps, jetez un coup d'œil au bandage des deux volants et enlevez au moyen d'un chiffon doux le voile de poussière qui le recouvre en faisant tourner le volant avec la main au niveau de ses rayons. Il n'y a aucun danger à faire ainsi, en faisant attention tout de même à ne pas mettre l'index sous la lame.

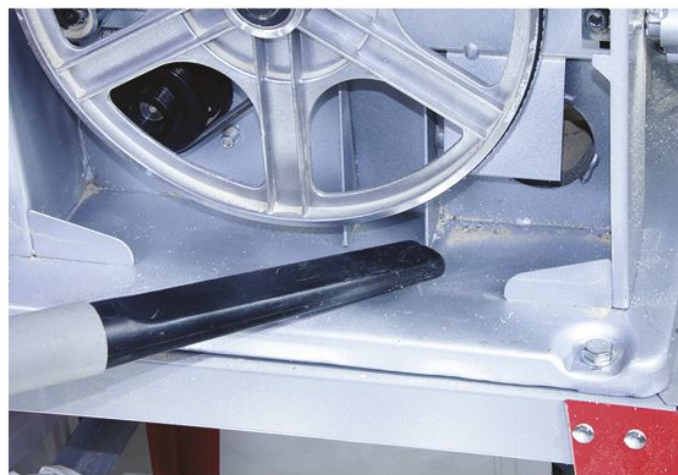
Si vous voyez que ce voile s'est un peu épaissi et a des difficultés à s'enlever, profitez d'un changement de lame pour passer un chiffon légèrement humide afin de rétablir la surface d'origine du bandage et de le laisser sécher complètement avant de remettre une lame en place.



Les volants et la structure interne

De la sciure s'accumule bien entendu sur toutes les surfaces planes et les moindres rebords.

L'aspirateur muni d'une buse plate est passé partout où la sciure est présente. Il est inutile de passer tous ces endroits en revue, il suffit de bien regarder où il y en a.



Il est un endroit qu'il est facile d'oublier car hors de la vue. De la sciure s'accumule également sur la structure.

arrière des volants. C'est patiemment avec l'aide d'un pinceau, en faisant tourner au fur et à mesure le volant qu'il faut déloger cette sciure.

La tension de la lame

Après chaque usage

Afin d'éviter de laisser une lame en tension constante, il est bon de prendre l'habitude de détendre légèrement cette lame chaque fois après utilisation jusqu'à l'utilisation suivante.